


Tervező szervezet: <b>CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK KFT</b> 4030 Debrecen, Gizella utca 13/D Tel.: 06-30-582-7229 E-mail: info@ckmkft.hu					
Mebízó: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata 4401 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.		Tervszám: CKM-041-4/2017	Dátum: 2017. december		
Projekt azonosító: <b>TOP-6.1.5-15-NY1-2016-00002</b>					
Projekt címe: <b>„Gazdaságfejlesztést és munkaerő-mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés Nyíregyháza délkeleti és délnyugati területein”</b>					
Terv tárgya: <b>Nyíregyháza, Rókabokori út kiépítése</b>					

Szakág: <b>Úttervezés</b>		Méretarány:		Terv fajta: <b>KIVITELI</b>	
Részművelet: <b>Méret és mennyiségsszámítás</b> Rókabokori utca (0+000 - 2+376,07 kmsz. között)				Rajzszám: <b>A1C1_12.1_K_V01</b>	
Felelős Tervező: <b>Horváth Zsolt</b> KÉ-K/09-0777			Felelős Tervező: <b>Tarcsai László</b> KÉ-T/09-0880		
Tervezés irányító: <b>Iski László</b>		Tervezőmérnök: <b>Mátis Péter</b>		Tervezőmérnök: <b>Gáva Dóra</b>	
A terv a CÍVIS KOMPLEX MÉRNÖK Kft. szellemi tulajdona.					

**Méret- és mennyiségkimutatás**  
**Nyíregyháza, Rókabokori út képzése**

<b>000 000</b>	<b>ÁLTALÁNOS TÉTELEK</b>				
<b>10 000</b>	<b>Tervezési feladatok</b>				
10 011	Organizációs és forgalomterelési terv elkészítése	1,00	költség	1,00	költség
10 015	Megvalósulási tervek elkészítése	1,00	költség	1,00	költség
10 040	Tervezői művezetés	1,00	költség	1,00	költség
10 045	Előzetes állapotfelvétel épületekről, közművekről, védett természeti területről, szállítóutakról	1,00	költség	1,00	költség
<b>20 000</b>	<b>Felügyelet, védelmek</b>				
20 030	Szakfelügyelet				
	Tigáz	1,00	db		
	E-on	1,00	db		
	T-com	1,00	db		
	Nyírségvíz	1,00	db		
	NyírVV	1,00	db		
		5,00	db	5,00	db
<b>30 000</b>	<b>Ideiglenes létesítmények</b>				
30 010	Ideiglenes forgalomterelés tervezés, engedélyeztetés	2,38	km	2,38	km
30 015	Ideiglenes forgalomterelés építés, bontás	2,38	km	2,38	km
<b>100 000</b>	<b>KÖZMŰVEZETÉKEK</b>				
<b>120 000</b>	<b>Villamosvezetékek</b>				
<b>124 000</b>	<b>Út- és közvilágítás, térvilágítás</b>				
124 120	Új építés	770	fm	770,00	fm
<b>132 000</b>	<b>Csapadék csatorna</b>				
132 120	Gyűjtővezeték, Új építés, 5 db tisztító aknával	170,0	m	170,00	m
<b>200 000</b>	<b>ELŐKÉSZÍTŐ- ÉS FÖLDMUNKÁK</b>				
<b>210 000</b>	<b>Bontási, terület-előkészítési munkák</b>				
<b>211 000</b>	<b>Általános bontási, áthelyezési munkák</b>				
211 010	Épületbontás				
	0750/15 hrsz: 25 m x 7 m x 2,8 m =	490,00	légm <sup>3</sup>		
	0750/15 hrsz: 7 m x 4 m x 2,8 m =	78,40	légm <sup>3</sup>		
		568,40	légm <sup>3</sup>	568,40	légm <sup>3</sup>
211 020	Kerítésbontás				
	1+690 - 1+792 kmsz között jobb oldali ingatlan körüli teljes:	215,00	m		
		215,00	m	215,00	m
211 021	Kerítés áthelyezése és újraépítése				
	0+923 - 1+190 kmsz között jobb oldali ingatlan körül:	241,00	m		
	1+610 - 1+640 kmsz. Között bal oldalon:	30,00	m		
		271,00	m	271,00	m

**212 000 Közművek fedlapjainak szintbehelyezése, cseréje**

212 020 Aknafedlapok cseréje teherbíró fedlapra

0+083 kmsz	1,00	db		
0+250 kmsz	1,00	db		
0+497 kmsz	1,00	db		
1+390 kmsz	1,00	db		
	4,00	db	4,00	db

212 035 Gázvezeték szintbehelyezése

2,00 db 2,00 db

212 045 Vízvezeték szintbehelyezése

3,00 db 3,00 db

212 070 Közmű feltárás, kutatóárok ásás

10 db helyszín x 1,5 m<sup>3</sup>/helyszín: 15,00 m<sup>3</sup> 15,00 m<sup>3</sup>**213 000 Irtás**

213 020 Erdőirtás, tuskó kiszedéssel, a fák közötti növényzet irtásával

0+250 - 1+100 Kmsz között bal oldalon:	10 200,00			
1+150 - 1+620 Kmsz között bal oldalon:	5 640,00			
1+950 - 2+050 Kmsz között bal oldalon:	1 200,00			
2+070 - 2+350 Kmsz között bal oldalon:	3 360,00			
0+080 - 0+180 Kmsz között jobb oldalon:	1 200,00			
0+260 - 0+500 Kmsz között jobb oldalon:	2 880,00			
0+540 - 0+920 Kmsz között jobb oldalon:	4 560,00			
1+150 - 1+685 Kmsz között jobb oldalon:	6 420,00			
1+780 - 2+000 Kmsz között jobb oldalon:	2 640,00			
2+100 - 2+200 Kmsz között jobb oldalon:	1 200,00			
2+270 - 2+280 Kmsz között jobb oldalon:	15,00			
	39 315,00	m <sup>2</sup>	39 315,00	m <sup>2</sup>

**214 000 Terület előkészítő földmunkák**

214 060 Szennyezett talaj leszedése, elszállítása

Teljes építési terület szélességében 10 cm vtg.-ban

38.400 m<sup>2</sup> x 0,1 m = 3 840,00 m<sup>3</sup> 3 840,00 m<sup>3</sup>**220 000 Nem építmény specifikus általános földmunkák****221 000 Talajkezelés, töltésépítés előkészítés**

221 120 Altalaj tömörítése bevágásban

0+680 - 0+705 Kmsz között:	325,00	m <sup>2</sup>		
1+320 - 1+432 Kmsz között:	1 456,00	m <sup>2</sup>		
1+750 - 1+925 Kmsz között:	2 275,00	m <sup>2</sup>		
	4 056,00	m <sup>2</sup>	4 056,00	m <sup>2</sup>

221 125 Altalaj tömörítése töltés alatt

0+050 - 0+680 Kmsz között:	10 080,00	m <sup>2</sup>		
0+705 - 1+320 Kmsz között:	9 840,00	m <sup>3</sup>		
1+432 - 1+750 Kmsz között:	5 088,00	m <sup>2</sup>		
1+925 - 2+376 Kmsz között:	7 216,00	m <sup>2</sup>		
	32 224,00	m <sup>2</sup>	32 224,00	m <sup>2</sup>

<b>222 000</b>	<b>Földmű építése</b>				
<b>222 100</b>	<b>Földmű építése bevágásból</b>				
222 110	Bevágásból kikerülő felesleges föld kitermelése és elszállítása lerakóhelyre <i>Számítógépes feldolgozásból! (munkaterületen visszaépítéshez)</i>	9 195,60	m3	9 195,60	m3
	<i>Számítógépes feldolgozásból! (elszállítandó többletmennyiség)</i>	14 222,14	m3	14 222,14	m3
222 120	Töltés (nagy tömegű földmű) építése <i>Számítógépes feldolgozásból!</i>	9 196,60	m3	9 196,60	m3
<b>222 200</b>	<b>Földmű építése anyagnyerőhelyről</b>				
222 231	Védőréteg készítése homokos kavicsból <i>Főpálya: 0+000 - 2+376 kmsz. Között:</i>				
	<i>2376 m x 8,12 m x 0,30 m =</i>	5 787,94	m3		
	<i>Csatlakozó utak:</i>				
	<i>0+228,34 kmsz. Jobb:</i>				
	<i>237,85 m2 x 0,30 m =</i>	71,36	m3		
	<i>Taliga utca:</i>				
	<i>269,20 m2 x 0,30 m =</i>	80,76	m3		
	<i>Salamonbokori út:</i>				
	<i>399,20 m2 x 0,30 m =</i>	119,76	m3		
	<i>0+920 kmsz.::</i>				
	<i>135,70 m2 x 0,30 m =</i>	40,71	m3		
	<i>Szélsőbokori út déli ág:</i>				
	<i>235,32 m2 x 0,30 m =</i>	70,59	m3		
	<i>Szirom utca:</i>				
	<i>211,65 m2 x 0,30 m =</i>	42,33	m3		
		6 213,44	m3	6 213,44	m3
<b>223 000</b>	<b>Alakító földmunkák</b>				
223 010	Rézsűképzés <i>Számítógépes feldolgozásból!</i>	18 880,00	m2	18 880,00	m2
223 020	Humusztérítés sík felületen <i>Számítógépes feldolgozásból! (6520 m2 x 0,1 m)</i>	652,00	m3	652,00	m3
223 030	Humusztérítés rézsús felületen <i>Számítógépes feldolgozásból! (18 880 m2 x 0,1 m)</i>	1 888,00	m3	1 888,00	m3
223 040	Vízszintes felületek rendezése, tereprendezés jellegű földmunkák <i>Számítógépes feldolgozásból!</i>	7 205,00	m2	7 205,00	m2
<b>300 000</b>	<b>ÚTÉPÍTÉS ÉS EGYÉB PÁLYASZERKEZET ÉPÍTÉS</b>				
<b>310 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák, padka, elválasztósáv építés</b>				
<b>311 000</b>	<b>Útépítéssel kapcsolatos bontási munkák</b>				
311 030	Aszfalt burkolat táblás bontása <i>0+495 kmsz.:</i>				
	<i>152 m2 x 0,1 m =</i>	15,20	m3		
	<i>0+920,29 kmsz jobb o.:</i>				
	<i>135 m2 x 0,1 m =</i>	13,50	m3		
	<i>1+686 kmsz jobb o.:</i>				
	<i>110,3 m2 x 0,1 m =</i>	11,03	m3		
	<i>1+765 - 1+875 kmsz. Között a bal oldalon</i>				
	<i>110 m x 3,3 m 0,1 m =</i>	36,30	m3		
		76,03	m3	76,03	m3

311 035	Cementes kötőanyagú burkolat alap bontása				
	0+495 kmsz.:				
	152 m <sup>2</sup> x 0,2 m =	30,40	m <sup>3</sup>		
	0+920,29 kmsz jobb o.:				
	135 m <sup>2</sup> x 0,2 m =	27,00	m <sup>3</sup>		
	1+686 kmsz jobb o.:				
	110,3 m <sup>2</sup> x 0,2 m =	22,06	m <sup>3</sup>		
	1+765 - 1+875 kmsz. Között a bal oldalon				
	110 m x 3,3 m 0,2 m =	72,60	m <sup>3</sup>		
		152,06	m <sup>3</sup>	152,06	m <sup>3</sup>
311 051	Szórt és makadám útalapok bontása				
	0+860 - 1+670 Kmsz között:				
	2430 m <sup>2</sup> x 0,15 m =	364,50	m <sup>3</sup>		
		364,50	m <sup>3</sup>	364,50	m <sup>3</sup>
<b>312 000</b>	<b>Padka, elválasztósáv építése</b>				
312 003	Padka szivárgó/szivárgópaplan készítése				
	balo.: 2272 m x 2,61 m x 0,1 m =	592,99	m <sup>3</sup>		
	jobbo.: 2259 m x 2,61 m x 0,1 m =	589,60	m <sup>3</sup>		
		1 182,59	m <sup>3</sup>	1 182,59	m <sup>3</sup>
312 010	Padka és/vagy elválasztósáv feltöltése töltésanyagból				
	balo.: 2272 m x 0,87 m <sup>2</sup> =	1 976,64	m <sup>3</sup>		
	jobbo.: 2259 m x 0,87 m <sup>2</sup> =	1 965,33	m <sup>3</sup>		
		3 941,97	m <sup>3</sup>	3 941,97	m <sup>3</sup>
312 040	Padka készítése mechanikai stabilizációból (M56)				
	Főpálya jobbo:				
	2 259 m x 2,0 m x 0,2 m =	903,60	m <sup>3</sup>		
	Főpálya balo:				
	2 272 m x 2,0 m x 0,2 m =	908,80	m <sup>3</sup>		
	Csatlkozó utak:				
	365 m <sup>2</sup> x 0,2 m =	73,00	m <sup>3</sup>		
		1 885,40	m <sup>3</sup>	1 885,40	m <sup>3</sup>
<b>320 000</b>	<b>Pályaszerkezeti rétegek</b>				
<b>321 000</b>	<b>Kötőanyag nélküli pályaszerkezeti rétegek</b>				
321 040	Mechanikai stabilizáció beépítése (M56)				
	0+228 Kmsz útcsatl.:				
	120,7 m <sup>2</sup> x 0,2 m =	24,14	m <sup>3</sup>		
	Taliga utca:				
	184,1 m <sup>2</sup> x 0,2 m =	36,82	m <sup>3</sup>		
	Szirom utca:				
	146,45 m <sup>2</sup> x 0,2 m =	29,29	m <sup>3</sup>		
	Hóvirág utca:				
	68,4 m <sup>2</sup> x 0,2 m =	13,68	m <sup>3</sup>		
	Szervízút szintre emelése:				
	107,2 m x 3,2 m x 0,2 m =	68,61	m <sup>3</sup>		
		172,54	m <sup>3</sup>	172,54	m <sup>3</sup>

<b>322 000</b>	<b>Hidraulikus kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek</b>				
322 015	Telepen kevert cementes stabilizáció készítése (Ckt-4)		m3		
	<i>Főpálya: 0+000 - 2+376 kmsz. Között:</i>				
	<i>2376 m x 8,12 m x 0,20 m =</i>	3 858,62	m3		
	<i>Csatlakozó utak:</i>				
	<i>0+228,34 kmsz. Jobb:</i>				
	<i>237,85 m2 x 0,20 m =</i>	47,57	m3		
	<i>Taliga utca:</i>				
	<i>269,20 m2 x 0,20 m =</i>	53,84	m3		
	<i>Salamonbokori út:</i>				
	<i>399,20 m2 x 0,20 m =</i>	79,84	m3		
	<i>0+920 kmsz.::</i>				
	<i>135,70 m2 x 0,20 m =</i>	27,14	m3		
	<i>Szélsőbokori út déli ág:</i>				
	<i>235,32 m2 x 0,20 m =</i>	47,06	m3		
	<i>Szirom utca:</i>				
	<i>211,65 m2 x 0,20 m =</i>	42,33	m3		
		4 156,40	m3	4 156,40	m3
322 130	Kraftolás, feszültségmentesítése (a frissen épített hidraulikus alapon, annak vastagságának 2/3-ig készített bitumenemulzióval kitöltött hézag rész <i>Előző tétel alapján a felület!</i> )	20 782,02	m2	20 782,02	m2
<b>323 000</b>	<b>Bitumenes kötőanyagú pályaszerkezeti rétegek</b>				
<b>323 300</b>	<b>Kötőréteggént építhető aszfaltkeverékek</b>				
323 335	AC 22 kötő (F)				
	<i>Aszfalttömeg számítás alapján!</i>	1 769,20	m3	1 769,20	m3
<b>323 400</b>	<b>Kopóréteggént építhető pályaszerkezeti rétegek</b>				
323 414	AC 16 kopó (F)				
	<i>Aszfalttömeg számítás alapján!</i>	961,10	m3	961,10	m3
<b>324 000</b>	<b>Egyéb építési munkák</b>				
324 050	Bitumenes tömítőszalag				
	<i>Főpálya:</i>	2 376,00	m		
	<i>0+228,34 kmsz. Jobb:</i>	23,48	m		
	<i>Taliga utca:</i>	22,40	m		
	<i>Salamonbokori út:</i>	22,40	m		
	<i>0+920 kmsz.::</i>	18,35	m		
	<i>Szélsőbokori út déli ág:</i>	22,40	m		
	<i>Szirom utca:</i>	22,40	m		
		2 507,43	m	2 507,43	m
<b>330 000</b>	<b>Forgalomtechnikai létesítmények</b>				
<b>331 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések bontása, megszüntetése</b>				
<b>331 100</b>	<b>Függőleges jelzések bontása</b>				
331 110	Oszlopok	3,00	db	3,00	db
331 115	Változó méretű táblák tartószerkezetének bontása	1,00	db	1,00	db
331 120	KRESZ táblák leszerelése oszlopról	4,00	db	4,00	db
331 125	Változó méretű táblák leszerelése	1,00	db	1,00	db
331 150	Vezetőkoriát bontása	35,00	m	35,00	m
331 153	Közúti vb. korlát bontása	10,00	m	10,00	m

<b>332 000</b>	<b>Forgalomtechnikai jelzések létesítése</b>				
<b>332 100</b>	<b>Vízszintes forgalomtechnikai jelzések</b>				
332 120	Burkolati jelek készítése géppel (tartós kivitel)	699,16	m2	<b>699,16</b>	<b>m2</b>
332 125	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivitel)	33,50	m2	<b>33,50</b>	<b>m2</b>
	Burkolati jelek készítése kézzel (tartós kivitel) (Sárga Kp piktogram)	24,00	db	<b>24,00</b>	<b>db</b>
332 150	Bordázott (rázó) burkolati jel festése	42,00	m	<b>42,00</b>	<b>m</b>
<b>332 200</b>	<b>Függőleges forgalomtechnikai jelzések</b>				
332 210	Oszlopok elhelyezése KRESZ táblákhoz	18,00	db	<b>18,00</b>	<b>db</b>
332 230	KRESZ táblák elhelyezése	18,00	db	<b>18,00</b>	<b>db</b>
332 231	Kiegészítő táblák elhelyezése	3,00	db	<b>3,00</b>	<b>db</b>
332 235	Változó méretű táblák elhelyezése tartószerkezettel	10,04	m2	<b>10,04</b>	<b>m2</b>
<b>333 000</b>	<b>Közúti visszatartó rendszerek</b>				
<b>333 100</b>	<b>Biztonsági korlát, terelőfal</b>				
333 115	N2 feltartóztatási fokozatú vezetőkorlát	474,00	m	<b>474,00</b>	<b>m</b>
<b>333 200</b>	<b>Közúti vezetőkorlát (hagyományos)</b>				
333 262	Korlát lefuttatás építése acél lefuttató elemmel	10,00	db	<b>10,00</b>	<b>db</b>
<b>334 000</b>	<b>Úttartozékok</b>				
334 010	Útszélesség jelző oszlop	128,00	db	<b>128,00</b>	<b>db</b>
334 065	Védőkorlát gyalogos	155,00	fm	<b>155,00</b>	<b>fm</b>
<b>400 000</b>	<b>VÍZÉPÍTÉS</b>				
<b>440 000</b>	<b>Víztelenítés</b>				
<b>441 010</b>	<b>Átereszek</b>				
441 010	Előregyártott árokelemek gyártása, elhelyezése	20,0	m	<b>20,00</b>	<b>m</b>
<b>450 000</b>	<b>Víztelenítéshez szükséges létesítmények fenntartása</b>				
450 015	Csőáteresz meghosszabbítása	18,0	m	<b>18,00</b>	<b>m</b>
<b>442 000</b>	<b>Árok, folyóka</b>				
442 020	Földárok humuszosolása, füvesítése	11150,0	m <sup>2</sup>	<b>11 150,00</b>	<b>m2</b>
442 040	Elpregyártott árokelemek gyártása, elhelyezése	170,0	db	<b>170,00</b>	<b>db</b>
<b>446 000</b>	<b>Keresztcsatornák, hossz-csatornák</b>				
"K"	Tisztító akna elhelyezése	5	db	<b>5,00</b>	<b>db</b>